

BRM1000 - CASTANET

Délai : 75 heures

Homol.:2014 PY 11

Départ Salle A. CAMUS le 28/05/2014- CASTANET

Heure de départ = 17:00 1000

Localités	Distance	Cumul	Routes	Remarques	Ouvert	Fermé
CASTANET – Salle A. CAMUS		0			17:00	18:00
Ecluse de Castanet	1,5	1,5	D57, VC			
CNES (entrée sud)	6	7,5	Piste canal			
Zone de Ribaute	5	12,5	Piste, D16			
Courte Paille Balma	2,5	15	D16, D826			
Balma-Gramont	4,5	19,5	D826,D50 ^e ,Piste	CC AUCHAN		
L'Union	2,5	22	Chemin de Gabardie, piste			
St Genies Bellevue	5	27	D888, D61			
XD61-D45	6	33	D61			
Vacquiers	7	40	D45, D15, D30a	via Villaries		
Fronton	11	51	D63d			
Orgueil	9	60	D47, VC			
Reyniés	2	62	VC, D94			
MONTAUBAN (Gare)	12,8	74,8	D21	via Corbarieu	19:12	22:00
Castelsarrasin	20,2	95	D958	via La Ville Dieu du temple		
Castelmayran	6,5	101,5	D12			
Auvilar	13,3	114,8	D12			
Sainte Sixte	12	126,8	D12	via Donzac		
Agen	19		D284, D308, D17	via St Nicolas de la Balerme, Sauveterre St Denis		
		145,8				
Sérignac sur Garonne	11	156,8	D656, D119	via Brax		
Damazan	22,5	179,3	D119, D642, D108	via Bruch, Feugarolles, Buzet		
CASTELJALOUX	16	195,3	D108, D261	via St Léon, Villefranche du Queyran, Moncassin	22:44	06:00
Marmande	23	218,3	D933			
Margueron	35,5	253,8	D933	via Levignac de G., Duras		
Ste Foy La Grande	10	263,8	D708			
Montpon Ménéstrol	21	284,8	D708			
La Roche Chalais	23,5	308,3	D730			
St Aiguilin	1,5	309,8	D730			
Boscarnant	8	317,8	D160, D142			
Chevanceaux	20	337,8	D142			
Léoville	13,5	351,3	D142	via Chantillac, Vanzac		
Jonzac	10,5	361,8	D142	via St Médard, Champagnac		
St Genis de saintonge	13	374,8	D2	via St Germain de Lusignan		
GEMOZAC	15	389,8	D143	via Champagnolles	04:49	19:00
Mortagne sur Gironde	14	403,8	D6	via Boutenac-Touvent		
Talmont sur Gironde	12	415,8	D145			
Merschers sur Gironde	6,5	422,3	D145			
Royan	11	433,3	D145, D25 ^e			
Pointe de Grave	0	433,3	Bac	!!! Horaires des bacs !!!		
Vendays Montalivet	29,5	462,8	D1215, D1E4, D101	Prévoir Couchage		
Hourtin	20	482,8	D101	Prévoir Couchage		
Lacanau	24	506,8	D3	via Carcans		
Le Porge	12	518,8	D3			
Andernos les bains	18,5	537,3	D3	via Lege-Cap Ferret, Ares		
Mios	21	558,3	D3	via Lanton, Audenge, Biganos		
SALLES	9	567,3	D3		10:42	06:48
Lanot	4,5	571,8	VC			
Lugos	3,5	575,3	D108e3			
XD110-D110e1	3	578,3	D110			
Parentis	21	599,3	VC, D43	via Gare de Lugos, Moulies		
St Eulalie en Born	15	614,3	D652	via Gastes		
MIMIZAN	10	624,3	D87, D329, D626		12:39	11:06

BRM1000 2014

Sabres	41	665,3	D44	via Escource, Solférino		
Roquefort	37	702,3	D834, D626	via Labrit, Cachen		
Gabarret	31	733,3	D626, D933N, D35	via St Justin, Créon d'Armagnac		
Sos	14	747,3	D656			
CONDOM	22	769,3	D109, D295, D114	via Fourcès – Couchage !!!	17:50	23:47
Valence sur Baïse	9	778,3	D930			
Lisle de Noé	35	813,3	D930, D939			
St Elix Theux	19	832,3	D2			
Galan	24	856,3	D2, D10			
LANNEMEZAN	11	867,3	D939		21:20	08:22
X D817-D10	1	868,3	D817			
St Laurent de Neste	11	879,3	D10, D74, D75	via Cantaous		
Montréal	7	886,3	D938, D638, D817			
Pointis de rivière	5,5	891,8	D8a, D34			
Martres de rivière (Proximité)	2	893,8	D34			
Labarthe de rivière	2,5	896,3	D8c, D33L	via Ardiège		
Valentine	3,5	899,8	D33L			
Miramont de Comminges	4	903,8	D33L, D905, D21			
Pointis Inard	6,5	910,3	D21			
Figarol	8	918,3	D21			
Montsaunes	4	922,3	D26			
MAZERES sur SALAT	5	927,3	D26		23:29	13:37
Mauran	10	937,3	D26, D62	via Roquefort sur Garonne		
Cazères	6	943,3	D62, D6	via Couladères		
St Elix le château	10,5	953,8	D10, D49	via Lavelanet de Comminges		
Lavernose-Lacasse	16,5	970,3	D49	via Lafitte Vigordane, Peyssies		
Muret	11	981,3	D49, D15, D15a, D43b	via St Hilaire, Ox		
Pins justaret	8	989,3	D19, D56, D56b	via Saubens		
Lacroix-Falgarde	4	993,3	D56, D4			
Vigoulet Auzil	4	997,3	D24, D24e			
X D79-D813	4,5	1001,8	D35, D95, D79	via Mervilla		
CASTANET – Salle A. CAMUS	2	1003,8			02:05	20:00

<http://www.openrunner.com/index.php?id=3255158>

<http://www.openrunner.com/index.php?id=2940033>

<http://www.openrunner.com/index.php?id=2940085>

Nous recommandons aux participants de respecter le code de la route.

Chaque participant doit se conformer au règlement: Règlement des Brevets Randonneurs Mondiaux de l'Audax Club Parisien. Si vous ne le connaissez pas, demandez nous en une copie.

En cas d'urgence, selon l'endroit ou vous vous trouvez appeler le secours au 18 ou 112 ou le Centre Médical Louis DELHERM (Castanet) au 05 62 71 71 71.

Pour tout autre information contacter le : 07 63 30 35 47.

REGLEMENT des BREVETS RANDONNEURS MONDIAUX

de 200 km à 1000 km

Article 1 : L'Audax Club Parisien a seul le pouvoir de l'homologation dans le monde entier. Chaque brevet réalisé depuis 1921 est enregistré sous un numéro d'homologation attribué par ordre chronologique de réception.

Article 2 : Ces brevets sont ouverts à tout randonneur membre ou non d'un club, d'une société ou d'une fédération quelconque et couvert par une assurance. Les mineurs sont acceptés sous réserve qu'ils présentent une autorisation parentale dégageant la responsabilité de l'Audax Club Parisien et des sociétés organisatrices, ainsi qu'un certificat médical d'aptitude de moins de 6 mois.

Toutes les machines sont admises, pourvu qu'elles soient mues par la seule force musculaire.

Article 3 : Pour effectuer un brevet, chaque randonneur doit remplir un bulletin d'inscription et verser un droit de participation fixé par l'organisateur.

Article 4 : Chaque participant doit être **assuré en responsabilité civile**, soit par l'intermédiaire de sa fédération, soit par l'organisateur local, soit par une assurance personnelle (attention, la plupart des assurances multirisques ne couvrent pas leurs adhérents lorsqu'ils participent à des épreuves organisées et payantes). Il doit pouvoir en faire la preuve à l'inscription du brevet par une carte de membre mentionnant clairement la couverture RC ou une attestation en faisant foi. Si l'organisateur ne propose pas la souscription d'une assurance R.C. au départ de son brevet, il refusera l'inscription des non-assurés.

Article 5 : Chaque participant est considéré comme étant en excursion personnelle, il doit respecter le **code de la route** et toute signalisation officielle.

L'Audax Club Parisien, les sociétés organisatrices, le représentant ACP et son association de référence ne peuvent en aucun cas être tenus pour responsables des accidents qui pourraient survenir lors d'un brevet.

Article 6 : Pour la circulation **de nuit**, les machines doivent être munies d'**éclairage avant et arrière** fixé solidement et en constant état de marche (prévoir des ampoules de rechange; un double moyen d'éclairage est préconisé). L'éclairage arrière totalement clignotant est interdit. Les organisateurs refuseront le départ à tout participant dont l'éclairage ne serait pas conforme. Chaque participant est tenu de brancher sa lumière dès la tombée de la nuit, ainsi qu'à tout moment où la visibilité n'est pas suffisante (pluie, brouillard, ...); même en groupe, **chacun doit être éclairé**. De nuit, les vêtements clairs et les brassards réfléchissants sont recommandés et le port d'un **baudrier ou d'une chasuble réfléchissant est obligatoire**.

Toute infraction à ces mesures, constatée lors d'un contrôle, entraînera la non-homologation du brevet.

Article 7 : Chaque randonneur doit pourvoir lui-même à tout ce que demande l'accomplissement de son brevet. Aucun service organisé d'entraîneurs, soigneurs, avec voiture suiveuse, n'est autorisé sur le parcours en dehors des points de contrôle. Les participants contrevenant à cet article seront éliminés sans appel.

Si au départ d'un brevet, un groupe est formé volontairement par l'organisation, l'allure étant libre, les randonneurs ont le droit absolu de quitter ce groupe à tout moment. Aucun randonneur pourra se prévaloir de gérer un groupe. Les signes distinctifs (brassards, maillots, etc...) et les titres (par exemple: capitaine de route) ne sont pas autorisés. La taille des groupes devra être conforme à la législation en vigueur dans le cadre d'une randonnée sans encadrement.

Chaque participant doit avoir une tenue et une attitude correctes.

Article 8 : Chaque participant reçoit au départ une carte de route et un itinéraire sur lesquels figurent un certain nombre de **lieux de contrôle où le participant devra obligatoirement faire pointer cette carte de route**. Les organisateurs peuvent également prévoir un ou plusieurs contrôles secrets; pour cette raison et pour une question d'assurance, le participant est tenu de respecter l'itinéraire qui lui sera remis au départ.

Les organisateurs doivent obligatoirement utiliser les cartes de route créées à leur attention par l'AUDAX CLUB PARISIEN ou les cartes de route proposées par le représentant ACP de leur zone géographique et agréées par l'AUDAX CLUB PARISIEN.

Article 9 : A défaut de contrôle précis désigné par les organisateurs, le randonneur devra faire apposer un cachet humide comportant le nom de la localité de ce contrôle (commerçant, station-service, ...). En cas d'impossibilité d'obtenir ce cachet (contrôle de nuit), le randonneur pourra: 1) envoyer une carte postale au responsable de l'organisation (indiquer lieu, jour et heure de passage, nom, prénom, club) et inscrire dans la case contrôle de la carte de route "CP", le jour et l'heure du postage. 2) répondre sur la carte de route à une question sur un point caractéristique du lieu de contrôle. L'option retenue est à la discrétion de l'organisateur, contrôle par contrôle.

Dans chaque contrôle, l'heure de passage doit être mentionnée, ainsi que le jour pour les brevets de plus de 24 heures.

Un **cachet manquant**, une **heure de passage non mentionnée** ou la **perte de la carte de route** (à quelque distance que ce soit) **entraînent la non-homologation du brevet**. Chaque participant est tenu de **faire contrôler personnellement sa carte de route**.

Article 10 : Les délais impartis pour effectuer chaque brevet sont fonction de la distance : 13h30 (200km), 20h (300km), 27h (400km), 40h (600km) et 75h (1000km).

Le passage dans chaque contrôle devra s'effectuer entre une heure "d'ouverture" et une heure "de fermeture"

mentionnées sur la carte de route, calculées sur des moyennes extrêmes de 15 et 30 km/h pour les contrôles jusqu'au 600e km, de 13,5 à 30 km/h entre 600 et 1000 km.

Si un randonneur arrive à un point de contrôle en retard, l'organisateur pourra lui permettre de repartir si ce retard est dû à un événement imprévu et indépendant de la volonté du randonneur comme un arrêt pour aider lors d'un accident ou une fermeture de route), Un problème mécanique, la fatigue, le manque de forme physique, la faim, etc. ne pourront donc être des raisons valables de retard.

En dehors des cas précédents, le randonneur doit respecter ces plages horaires intermédiaires, sous peine de non-homologation de son brevet, même si celui-ci est effectué dans le temps limite.

Article 11 : Toute fraude entraînera l'exclusion du participant de toutes les organisations de l'Audax Club Parisien.

Article 12 : A l'arrivée, chaque participant devra **signer sa carte de route et la remettre aux organisateurs**. Elle lui sera retournée après homologation. Il ne sera pas délivré de duplicata en cas de perte de ce document.

Ces brevets n'étant pas des compétitions, ils ne comportent pas de classement.

Une **médaille** spéciale pourra être acquise par le participant dont le brevet aura été homologué. Il devra en faire la demande et en régler le montant **en remettant sa carte à l'arrivée**.

Article 13 : Les **médailles** constatant la réussite du brevet sont de teinte bronzée (200km), argentée (300km), vermeil (400km), dorée (600km) et argent (1000km). Le modèle change, en principe, l'année après PBP. Le prix des médailles est indiqué par les organisateurs des brevets.

Super Randonneur : Distinction reconnue à tout randonneur ayant accompli, dans la même année, la série des brevets 200, 300, 400 et 600 km. Une médaille (millésimée l'année de PBP) mentionnant cette distinction sera délivrée au randonneur qui en fera la demande à son club organisateur des brevets en lui fournissant les numéros de ses brevets et en lui réglant le montant de cette médaille.

Article 14 : Un participant ne peut effectuer une autre épreuve kilométrique sur tout ou partie du parcours d'un Brevet de Randonneurs Mondiaux.

Article 15 : Toutes les animations encadrant les BRM dans une zone géographique, tels que jeux, classements, souvenirs, challenges, etc, tant pour les randonneurs pris individuellement que pour les clubs, sont exclusivement de la compétence du représentant ACP et de son association de référence.

Article 16 : Les brevets BRM des organisateurs, (associations ou autres) ne peuvent figurer que sur le calendrier ACP de leur zone géographique d'origine, quels que soient les lieux de départ effectifs et les associations où leurs membres sont affiliés. Les organisateurs doivent obligatoirement utiliser les cartes de route de leur zone géographique d'origine. Un organisateur (en particulier un club frontalier) pourra apparaître une deuxième fois sur le calendrier ACP comme «organisateur apparenté» dans une autre zone géographique que celle d'origine, avec l'accord du représentant ACP de cette zone géographique, tout en ayant pour obligation formelle d'appliquer le premier alinéa du présent article.

Article 17 : En participant à un brevet BRM, les randonneurs acceptent la publication de leur identité et du temps accompli dans les résultats publiés par les intervenants. En aucun cas, leur identité ne pourra être utilisée à des fins commerciales ou être transmises à un tiers à cet effet.

Article 18 : Le fait de s'inscrire et de prendre le départ d'un brevet implique de la part de l'intéressé l'acceptation sans réserve du présent règlement. Toute plainte ou réclamation, pour quelque motif que ce soit, devra être exprimée par écrit et adressée dans les 48 heures suivant l'épreuve aux organisateurs qui l'examineront et la transmettront avec leur avis au responsable ACP (France) ou au représentant ACP (hors France) pour examen avant décision.

Article 19 : En cas d'appel de l'intéressé, le dossier sera envoyé au Comité Directeur de l'ACP avec les avis motivés des organisateurs et du représentant ACP. Le Comité Directeur de l'ACP règlera, sans appel d'aucune sorte, les cas soumis ainsi que les litiges que ce règlement aurait omis d'évoquer.

26 octobre 2005