

corps\_du\_message.TXT

Bonjour à tous,

Vous trouverez ci-joint l'Infos Ligue Paris Brest Paris N°1.

Bonne reception,

Bonne lecture

Françoise Fau



M. Georges Golse  
Président

# Ligue des Pyrénées de Cyclotourisme



Balma, le 25 janvier 2015

Mesdames, Messieurs les  
Présidents(es) de Comité départemental  
Présidents(es) de clubs,

Objet : Info ligue spécial Paris Brest Paris

Chers amis,

Vous trouverez ci-joint l'Info ligue spécial 1 consacré à l'édition 2015 de Paris Brest Paris. Ce numéro réalisé à l'initiative de notre ami et vice-président Bernard Aussillou devrait attirer l'attention des membres de votre club qui souhaiteraient se lancer dans l'aventure de ce brevet de longue distance unique en son genre.  
Bonne lecture à tous et que la ligue des Pyrénées soit représentée au départ –et à l'arrivée en août prochain.

Amicalement

Georges Golse



## PARIS BREST PARIS EN LIGUE DES PYRENEES INFO LIGUE SPECIAL N° 1

### 18e PARIS BREST PARIS Randonneur

Organisé par l'AUDAX CLUB PARISIEN



## EDITORIAL

Les cyclotouristes ont leurs « Jeux Olympiques » tous les quatre ans : Paris-Brest-Paris.

Cet info ligue est destiné à tous les cyclotouristes de la Ligue qui souhaitent participer à Paris Brest Paris 2015.

Le but étant d'échanger, de partager, et aussi de permettre aux « petits » nouveaux de profiter des expériences des « anciens ».

Ce premier numéro va nous permettre de prendre connaissance du calendrier des BREVETS DE RANDONNEURS MONDIAUX 2015 qui permettront de se qualifier pour participer à cette grande aventure qui aura lieu du 16 au 20 aout 2015.

Il sera aussi le moyen de communiquer sur quelques informations concernant l'organisation, les inscriptions, la logistique à mettre en œuvre etc....

Il sera envoyé à tous les clubs de la ligue et aux cyclotouristes ayant déjà fait Paris-Brest-Paris et dont nous avons les adresses mail à jour. A charge pour les clubs et pour les heureux bénéficiaires du premier envoi de faire suivre à leurs camarades de clubs.

Nous profiterons également de ce moyen de communication pour faire paraître des récits de certains d'entre nous. Alors n'hésitez pas à me faire parvenir vos impressions ou vos expériences pour transmettre au plus grand nombre.

Bonne préparation et bon Paris Brest Paris.

Bernard Aussillou

## BREVETS QUALIFICATIFS 2015 EN LIGUE DES PYRENEES

CLUBS ORGANISATEURS	BREVET 200KM	BREVET 300KM	BREVET 400KM	BREVET 600KM
C.R. MURET <a href="mailto:alain.gillodes@orange.fr">alain.gillodes@orange.fr</a> <a href="http://www.crmuret.org">www.crmuret.org</a>	07/03/2015 7h.	21/03/2015 4h.	24/04/2015 19h.	06/06/2015 4h.
C.C. CASTANET <a href="mailto:francois.goas@free.fr">francois.goas@free.fr</a> <a href="http://www.ccc31.fr">www.ccc31.fr</a>	14/03/2015 7h.	11/04/2015 4h.	30/04/2015 19h.	23/05/2015 5h.
V.C.MONTAUBAN <a href="mailto:norbert.feau@wanadoo.fr">norbert.feau@wanadoo.fr</a> <a href="http://www.veloce-club-montalbanais.com">www.veloce-club-montalbanais.com</a>	21/03/2015 8h.	25/04/2015 4h.		13/06/2015 4h.
CAHORS CYCLO <a href="mailto:arnaudet.daniel@orange.fr">arnaudet.daniel@orange.fr</a> <a href="http://www.cahorscyclotourisme.com">www.cahorscyclotourisme.com</a>	21/03/2015 7h3	18/04/2015 4h.	09/05/2015 16h.	30/05/2015 4h.
CODEP 65 FFCT <a href="mailto:brmcodep65@orange.fr">brmcodep65@orange.fr</a> <a href="http://blogcodepcyclotourisme65.blogspot.com">blogcodepcyclotourisme65.blogspot.com</a>	21/03/2015 7h.	11/04/2015 4h.	08/05/2015 15h.	30/05/2015 4h.
C.C. CAUSSADE <a href="mailto:jc.bertelli@wanadoo.fr">jc.bertelli@wanadoo.fr</a> <a href="http://www.cycloclub-caussadais.fr">www.cycloclub-caussadais.fr</a>			29/05/2015 19h.	

### *Le saviez-vous ?*

- **Le premier** : En 1956, Eugène De Séguret du club de Rodez fût le précurseur des cyclotouristes de notre ligue à participer, il réalisa le PBP en 88h37. Pour la petite histoire, il fut également le premier à réaliser le cycle des 9 diagonales.
- **40 ans après** : Jean-Jacques Arès réalise Paris Brest Paris en 1971 en 74h46. sous les couleurs du Foyer Léo Lagrange. Il est encore là en 2011 sous les couleurs du Véloce Club Montauban, il boucle le parcours en 80h03. 8 minutes par an. Bel exemple de longévité.
- **Père et fille** : Céline et Léonce Nauges respectivement du club de Caussade et du Véloce club Montauban réalisent PBP ensemble en 2003. Céline déjà là en 1999 entraîne papa.
- **Père et fils** : la même année c'est également Jean-Jacques Arès qui initie son fils Laurent.
- **Le plus assidu** : 6 participations sans interruption de 1991 à 2011 pour Norbert Feau du Véloce club Montauban.

## Participants par club au fil des ans.

CLUBS	DPT	1956	1961	1966	1971	1975	1979	1983	1987	1991	1995	1999	2003	2007	2011	
CC RODEZ	12	1	1													2
UC TOULOUSE	31		2	1		1		4	6	7	2	1				24
CR COMMINGEOIS	31			1												1
CYCLOT CADURCIEN	46			2	1			2						1	1	7
US COLOMIERS	31			2			2				2		2	1	2	11
CIGOGNES TARBES	65				1											1
EDELWEISS TARBES	65				1	2			1				1	1	1	7
FOYER LEO LAGRANGE MONTAUBAN	82				2											2
VELOCE CLUB MONTAUBAN	82				2		8	7	4	7	8	9	14	4	4	67
ASPTT TARBES	65					5	1									6
BAS ARMAGNAC CC NOGARO	32							1		3						4
CC PLAISANCE DU TOUCH	31								3	5	10	2	5	2		27
CYCLO RAND MURET	31								4	2	3			1	2	12
DOUANES TOULOUSE	31								3							3
RAND COUSTOUS BAGNERES	65								1	1						2
TOAC	31							6		1			1	1		9
UNION CYCLOS REVEL	31							1	1					2	2	6
CAZERES CR	31								2							2
CC CASTANET TOLOSAN	31								4	5	8	3	6	5	7	38
CC CAUSSADE	82								1		2	4	6		6	19
TOULOUSE ELECTRO GAZ	31								1	1						2
UC AUCH	32								2							2
ASPTT CASTRES	81									4						4
ASPTT TOULOUSE	31									10	8					18
US CYCLO ST SULPICE	81									2						2
ASPTT GAILLAC	81									2						2
UV MAZAMET	81										2	2	2		1	7
CV MONTASTRUC	31											6		2		8
US CARMAUX	81											1				1
LOISIRS 82	82											2				2
AS L UNION	31												2	1		3
CC MILLAU	12												2			2
CC PAYS D OLME	9										3	2	4	5		14
PRAYSSAC CYCLOTOURISME	46												1			1
CC VALENTINE	31													1		1
CR ALBI	81													1	1	2
CS VILLEFRANCHE DE ROUERGUE	12													1	1	2
RANDONNEURS ST GAUDENS	31												3	1	1	5
UA VIC FEZENSAC	32													1	2	3
VC ESPALION	12													1		1
CC FLEURANCE	32													1	2	3
AS TOURNEFEUILLE	31													1		1
LA NICOLAITE CYCLO	82													1		1
AL CASTELSARRASIN	82													1	1	2
UNION CYCLO PL LANNEMEZAN	65													1		1
CLUB CYCLO MIREPOIX	9													1		1
SAIGUEDE VELO CLUB	31												1	1		2
GUIDON VALENCIEN	82													1	2	3
CC ROUE LIBRE TARBES	65														1	1
CLUB CYCLO GOURDON	46														3	3
CYCLO CLUB SAVERDUN	9														2	2
LISLE SUR TARN DEJANTES	81														1	1
RANDONNEURS LOURDAIS	65														1	1
VELO TOURISME ST AFRICAIN	12														1	1
SPORT OLYMPIQUE SEYSSOIS	31											4	1		2	7
ORDIZAN CYCLO CLUB	65														1	1
<b>56 CLUBS</b>		<b>1</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>11</b>	<b>32</b>	<b>30</b>	<b>55</b>	<b>37</b>	<b>39</b>	<b>48</b>	<b>38</b>	<b>48</b>	<b>363</b>

## LES JEUX OLYMPIQUES DES RANDONNEURS MONDIAUX

Comme les J.O. Paris-Brest-Paris Randonneur est organisé tous les quatre ans, comme les J.O. Paris-Brest-Paris est le rendez-vous incontournable des sportifs du monde entier (51 nations représentées en 2011). Mais là s'arrête la comparaison, car P.B.P. n'est pas une compétition, mais la plus grande randonnée cycliste d'endurance au monde, une épreuve de légende.

Pour bien comprendre le mythe, il est nécessaire de faire un rappel historique. Pour cela je ferai référence à trois ouvrages : « Les mémoires de Terront » récit du 1<sup>er</sup> P.B.P. de 1891 par Charles Terront. « Paris-Brest-Paris 1891-2007 » de Jacques Seray, mais surtout l'ouvrage de référence « Paris-Brest et retour » de Bernard Déon, qui vous raconte avec de nombreux documents et de très précieuses photos d'époque, un siècle de Paris-Brest-Paris de 1891 à 1991.

1891 : en cette fin de 19<sup>ème</sup> siècle la bicyclette n'est pas très développée en France, il en circule seulement quelques dizaines de milliers, surtout dans les grandes villes. Ce mode de locomotion est souvent décrié, moqué, « véhicule bête, inutile et gênant pour la circulation », comme l'écrivaient certains journalistes. Et pourtant c'est l'un d'eux : Pierre Giffard, journaliste du « Petit journal » et pratiquant convaincu du vélocipède, qui lança une véritable croisade pour le développement de la bicyclette en France. Au départ ce n'était pas une course, mais une grande épreuve de masse, un grand défi, de nature à marquer l'esprit des gens. Le succès fut immense, 400 concurrents engagés, 211 au départ, 98 à l'arrivée. Un duel homérique entre Charles Terront et Jiel-Laval, mais surtout un succès populaire sans précédent, presque des émeutes à Paris ; une foule considérable tout au long du parcours, surtout en Bretagne.

L'objectif de Pierre Giffard était atteint : la bicyclette était plébiscitée par les français et son développement était lancé. On peut dire que si la France est une grande nation de vélo c'est grâce à Paris-Brest-Paris.

Au départ P.B.P. devait être une épreuve unique. Mais Henri Desgrange, journaliste, ancien champion cycliste et autre grand propagateur du cyclisme, décida de reprendre à son compte cette épreuve et de l'organiser en 1901. Le succès populaire ne fût pas démenti, le célèbre Maurice Garin remporta l'épreuve.

Désormais le cycle décennal est adopté et P.B.P. est organisé en 1911, 1921, 1931. Course très prisée par les coureurs mais surtout immense engouement des foules pour cette épreuve hors norme, une course de légende.

C'est en 1931 que les RANDONNEURS et les AUDAX se sont lancés pour la 1<sup>ère</sup> fois sur la route de Brest dans des conditions météorologiques dantesques. Après une interruption de 17 ans due à la guerre, P.B.P. renaît en 1948. Trois organisations distinctes : professionnels, randonneurs et audax.

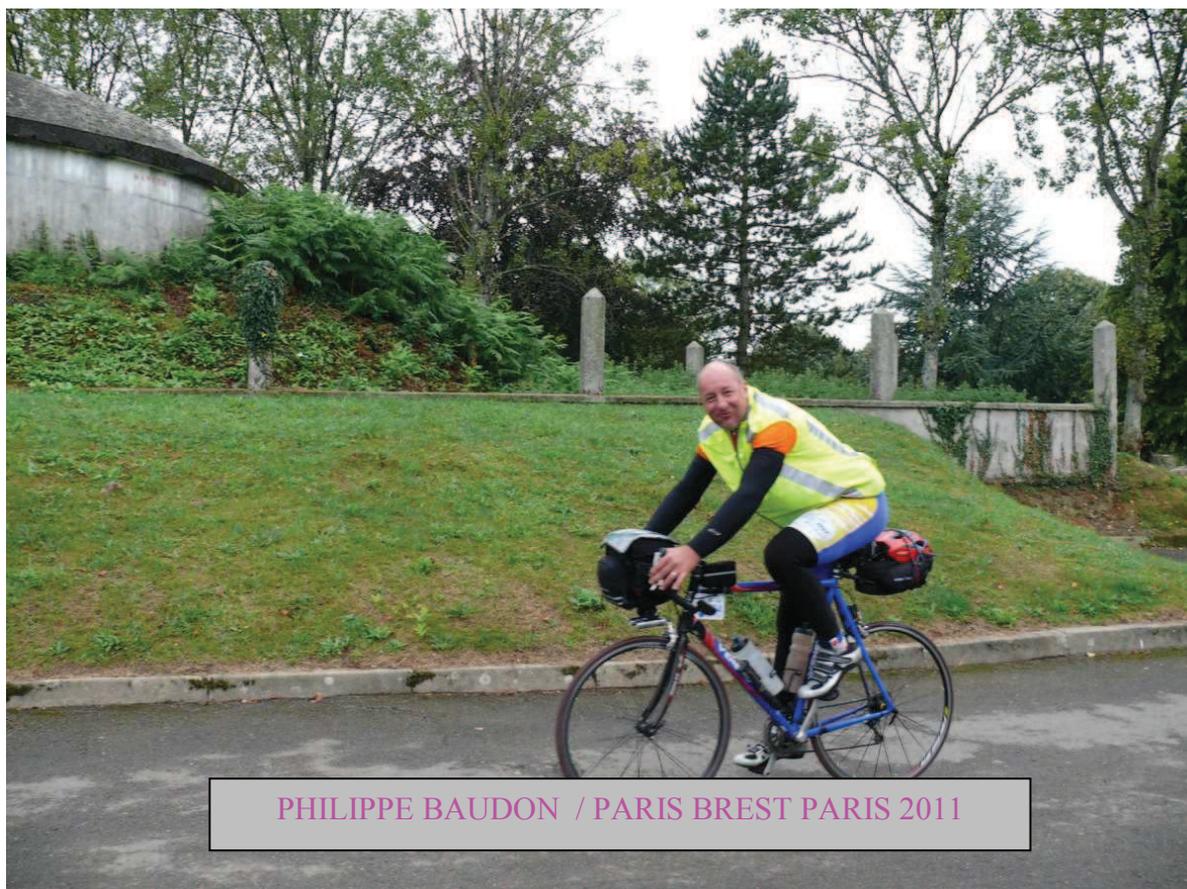
1951 : dernier P.B.P. des professionnels, c'est l'occasion pour le vainqueur, le français Maurice Diot, d'établir un temps record qui ne sera jamais égalé : 38h 55' 45 . Le milieu cycliste de compétition se désintéresse de plus en plus des grandes épreuves d'endurance, les randonneurs et les audax prennent la relève.

Dans les années 1960-1970, pour le vélo, c'est le creux de la vague, et le cyclotourisme n'échappe pas à la règle. Paris-Brest-Paris, avec des effectifs très réduits se maintient néanmoins.

Le renouveau vient dans les années 70, nous en parlerons dans le prochain numéro. Entre temps ne ratez pas les brevets qui vous sont proposés dans toute la France et aussi à l'étranger. Ils sont indispensables pour être qualifié pour le P.B.P. 2015.

Philippe Baudon (C.R. Montbard en Côte d'or). Ancien membre du Véloce club montalbanais.

6 Paris Brest Paris à son actif. De 1983 à 2011.



**Le règlement du Paris Brest Paris 2015 est en ligne :**

Suivez ce lien :

<http://www.paris-brest-paris.org/index2.php?lang=fr&cat=randonnee&page=reglement>

### **FLECHE PASCALE EN DIRECTION DE GOURDON. 3 et 4 avril 2015.**

La Ligue des Pyrénées de cyclotourisme organise une flèche pascale selon le règlement des flèches de l'Audax Club Parisien.

C'est une préparation idéale pour Paris-Brest-Paris, il vous suffit pour cela de constituer une équipe de 3 à 5 cyclotouristes et de parcourir au moins 360 km en 24 heures en direction de Gourdon.

Si vous êtes intéressés, vous pouvez me contacter :

- Par mail : [bmjo.aussillou@gmail.com](mailto:bmjo.aussillou@gmail.com)
- Par courrier : Bernard Aussillou 70 rue du petit train 31170 Tournefeuille.

Je vous ferai parvenir le règlement de la flèche pascale.

Bonne année à tous et bonne préparation.