

Brevet réalisé **en solo** les 19 et 20 avril, des contraintes de voyage long empêchant toute réalisation d'un BRM600 français aux dates normales du calendrier

Je réalise ce brevet avec l'accord du club organisateur de Castanet, et dans les conditions précises spécifiées sur le carnet de route.

Départ 04h55 de la salle Fontanelles à Castanet le mercredi 19 avril 2023.



Arrivée 17h35 à la salle Fontanelles le jeudi 20 avril. Soit 3h30 de marge sur l'horaire limite des 40h.

Bonnes conditions météo générales, temps sec et ensoleillé, peu venté



Distance / Lieu / Club	CONTRÔLE / Contrôleur	Notes (instructions, heures, etc.)
Km 70 LE FOURNIL DE NICOMAS	SAO AV. central de 60 000	109. AV. central de 60 000
7.05 - 9.44	82000 MONTAUDOU	82000 MONTAUDOU
PHARMACIE DE LA KIMMEL	82000 MONTAUDOU	82000 MONTAUDOU
TOM POUÏE	82000 MONTAUDOU	82000 MONTAUDOU
KIDE PÉDRIL DU VAL D'ATUR	82000 MONTAUDOU	82000 MONTAUDOU
8	82000 MONTAUDOU	82000 MONTAUDOU
9	82000 MONTAUDOU	82000 MONTAUDOU
10	82000 MONTAUDOU	82000 MONTAUDOU
11	82000 MONTAUDOU	82000 MONTAUDOU
12	82000 MONTAUDOU	82000 MONTAUDOU

Déroulement :

-étape1 Castanet à Sauveterre de Guyenne, 376km, D+=2700m, Vmoy=23.5km/h, temps total écoulé 19h (dont 16h pédalage)

Bivouac en plein air dans un petit parc public de Sauveterre, sac de couchage et toile tapis de sol (sur une table de pique-nique en bois, le sol étant humide) .Environ 4h de sommeil pour 5h d'arrêt total. Il fait relativement froid mais bon repos.



-étape2 de Sauveterre à Castanet, 232km, D+=2300m, Vmoy=22.4km/h, temps total écoulé 12h35 (dont 10h20 pédalage)

J'ai trouvé la 1^{ère} partie très roulante, avec parfois des routes très passantes et peu agréables à cause de la circulation dense.

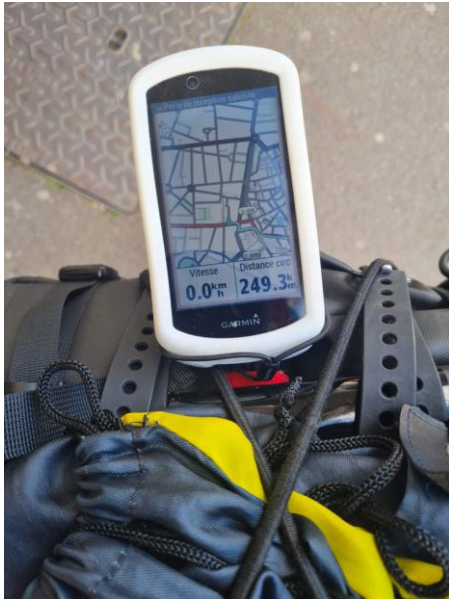
La 2^e partie est plus difficile, avec des bosses nombreuses avec des pourcentages de pentes assez ardues par endroit.

Je recommanderais d'ailleurs à ceux qui veulent comme moi fractionner le BRM avec temps de sommeil, d'avancer au-delà de Libourne le plus possible, pour raccourcir cette 2^e étape au maximum.

Vincent Rivoire

Observations (voir photos d'illustration) :

Au km 249 dans Périgueux, route barrée pour travaux urbains. Soit on passe sur trottoir sur environ 300m, soit on prend des rues parallèle pour rejoindre plus loin.

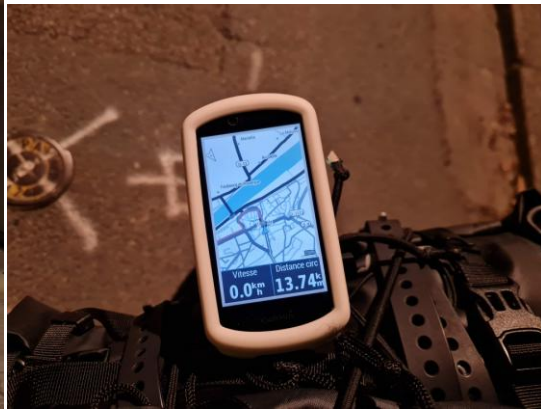


Au **km261**, annonce de route barrée à 5km. Effectivement **barrières au km 266**, le long de la rivière **avant St Astier** mais ça passe le 19 avril. La route n'est fermée que sur 150m environ (pour une raison inconnue, pas de travaux en cours) , puis circulation normale. On longe à cet endroit un centre d'entraînement fortifié impressionnant de la gendarmerie nationale (GIGN ?).

Je recommande de vérifier à la date prévue du BRM le 27 mai la circulation en place, car si route vraiment bloquée l'échappatoire doit être prévu plusieurs km à l'avance



Au **km 387**, Route barrée à **La Réole**, en ville, travaux urbains. Ca passe malgré tout sans problème



Particularités :

A Montauban, il faut s'écarter un peu de la trace pour trouver une boulangerie ou tout commerce pour pointage

A Montsempro Libos, plusieurs commerces ont un tampon mais sans l'adresse ! J'ai fait tamponner à la boulangerie (qui m'a donné sa carte de visite avec l'adresse au cas où...) puis à la pharmacie, seuls commerces visibles sur la route mais sans mention de la ville sur le tampon !

A Libourne (arrivée tardive probable pour la plupart), on peut tamponner au cinéma vers la gare qui ferme à 23h où bien dans un kebab ou MacDo sur la trace, qui ferment tard aussi